



Segbroeklaan-Sportlaan

Van doorstromen naar verbinden.

van Noordwestelijke Hoofdroute (2001)
en Internationale Ring (2008)
naar Stedelijke Hoofdroute (2013)

De Ring is geen Ring meer,
maar het nog niet duidelijk wat de rol van de weg gaat worden,
Bomenbuurt, Bloemenbuurt en Vogelwijk nemen het initiatief
en leggen hun visie op de rol van de weg en de knelpunten neer.

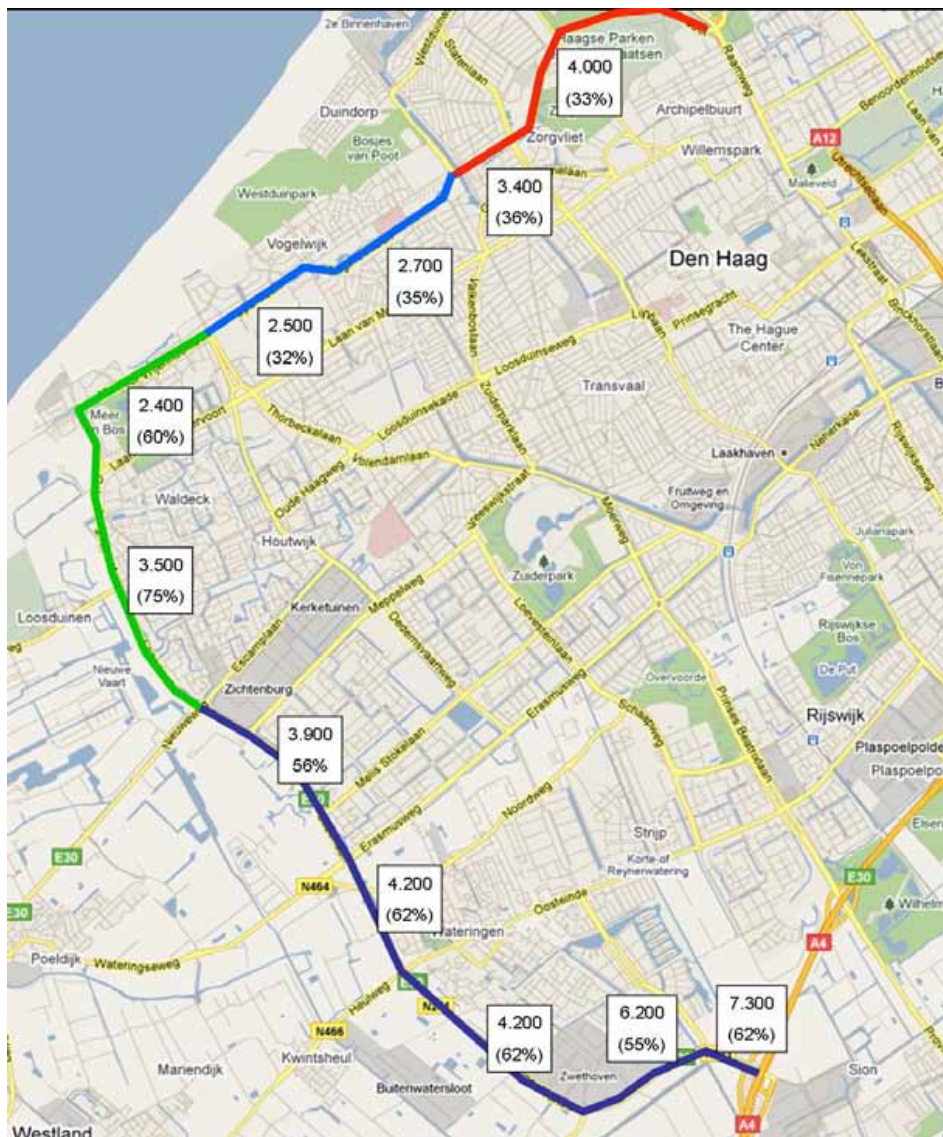
December 2013



2001: van hoefijzer naar ring: verbeteren van de doorstroming
 2007: Nota van Uitgangspunten Bewoners
 2008: De Internationale Ring



Raadsbesluit 19 september 2013:
 De Internationale Ring is afgeschaft.
 Sportlaan–Segbroeklaan zijn stedelijke hoofdwegen zoals de Loosduinse weg.
 Oplossing van knelpunten, integraal, korte termijn.



Verkeer op de Internationale Ring – West (avondspitsintensiteiten in 2020 op doorsnede) met daarbij de groei ten opzichte van 2003.

De ring is nu geen ring meer. Maar tegelijkertijd is niet duidelijk of de verwachte toename van het verkeer afgeremd gaat worden, en hoe dat gaat gebeuren.

Links op de tekening de in 2020 verwachte verkeersintensiteit in de avondspits, met tussen haakjes de toename ten opzichte van 2003 (32–35% op de Sportlaan–Segbroeklaan).
Bron: gemeenterapport verkenning Internationale Ring West, blz 38.

Voor Segbroeklaan–Sportlaan komt dat neer op ca. 25.000 – 27.000 mvt/dag. (dagintensiteit is 10x spitsintensiteit)

5% is doorgaand verkeer.
De traajetsnelheid is 20–25 km/uur.

Kruisende OV lijnen (gemiddeld, geen spits):

12 : 6x per uur

11 : 5x per uur

24 : 6x per uur



24.00-40.000 auto's per dag op de NWH

van doorstromen.....

Maar in ieder geval verschuift de aandacht
van het onbelemmerd doorstromen op de NWH
van 24.000 tot 40.000 auto's per dag naar.....

60.000 inwoners

60.000

naar verbinden

..het verbinden van de wijknetwerken aan de hoofdroute.

Aan de Vogelwijkse kant wonen 10.000 mensen,
aan de Bomenbuurtse kant 20.000 (tot aan de Laan van
Meerdervoort) en 50.000 tot aan de Mient.
Dat zijn toch totaal zo'n 60.000 inwoners die gericht
zijn op deze hoofdroute. Maakt meteen duidelijk dat ook
wij zelf de hoofdmoot van het verkeer zijn.

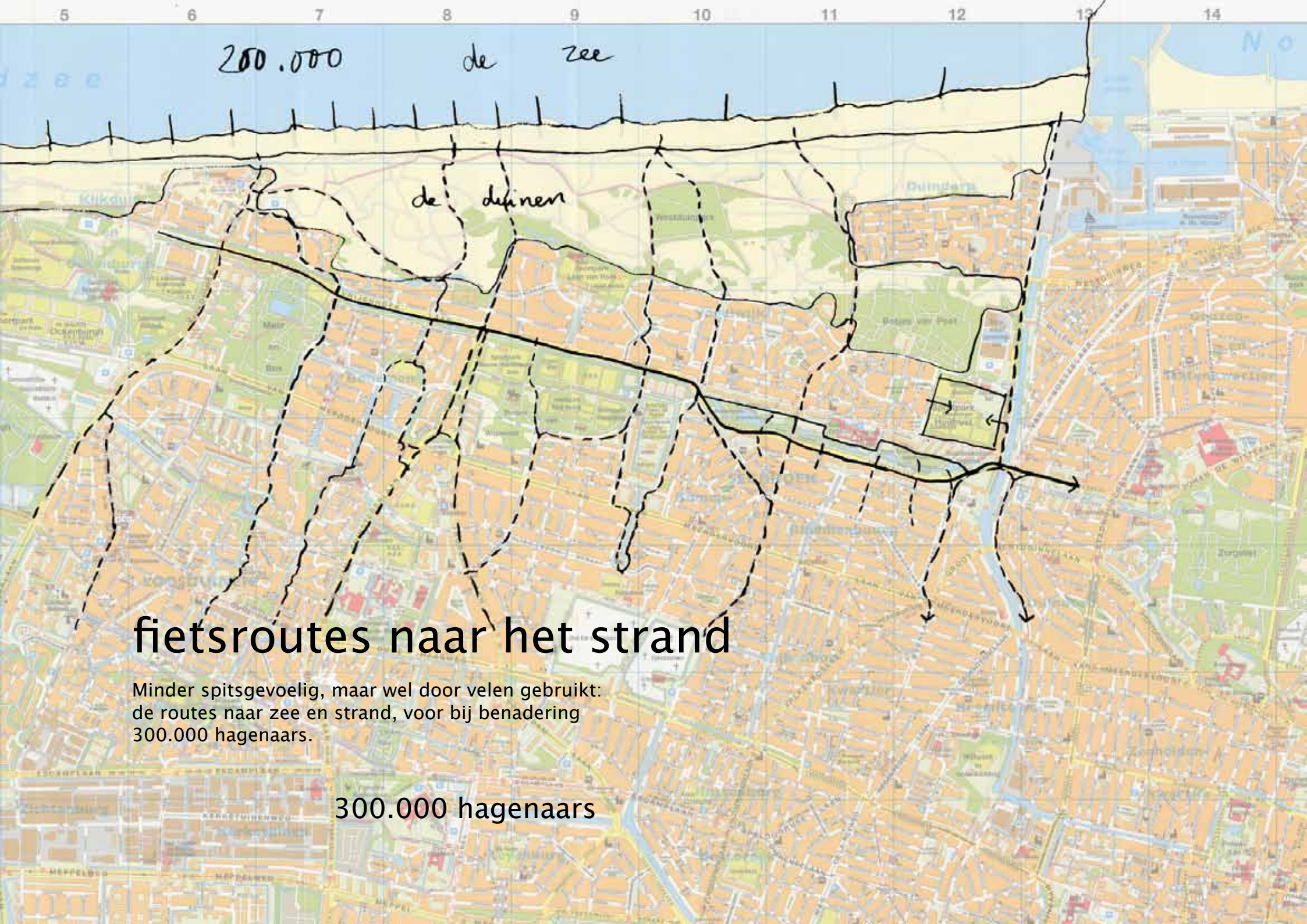


woningen, scholen, winkels, ziekenhuis, sport

wat ligt er aan die netwerken:

woningen, scholen (ca.30 scholen), winkels, ziekenhuis, sportvelden.
Vooral scholieren en automobilisten zijn in dezelfde spits op de weg,
en ongeveer (bij benadering geschat) in vergelijkbare hoeveelheden:
ca. 2700 auto's in het spitsuur, en ca. 3000-5000 overstekende
scholieren. Daar is het fietsend woon-werkverkeer nog niet bij.

groen=sport, rood=school oranje=winkels



fietsroutes naar het strand

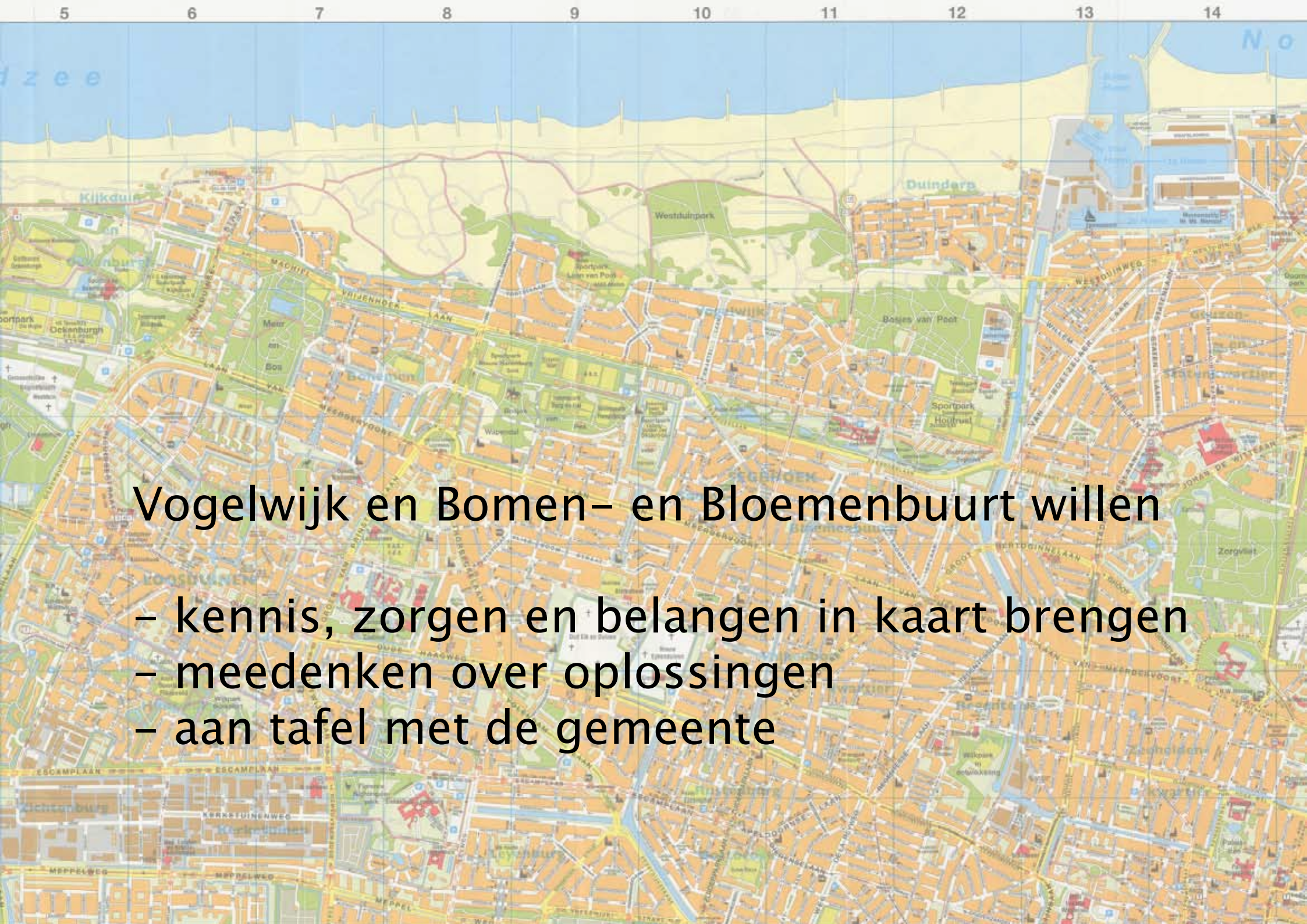
Minder spitsgevoelig, maar wel door velen gebruikt:
de routes naar zee en strand, voor bij benadering
300.000 haginaars.

300.000 haginaars



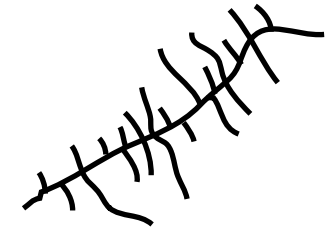
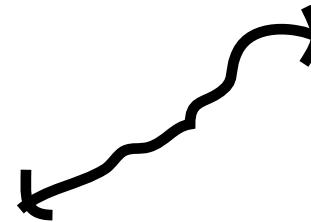
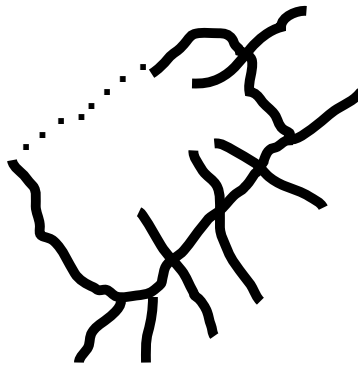
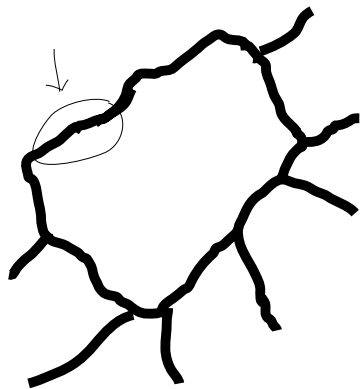
haagse beek, wijkpark, hoofdgroenstructuur,
ecologische verbindingszone
beschermd stadsgezicht,

En niet te vergeten: de weg, park, bomen en bebouwing rondom zijn beschermd stadsgezicht (rood),
De Haagse Beek en het groen rond de weg zijn onderdeel van de ecologische verbindingszone en de stedelijke
hoofdgroenstructuur en het wijkpark van de Bomenbuurt.



Vogelwijk en Bomen- en Bloemenbuurt willen

- kennis, zorgen en belangen in kaart brengen
- meedenken over oplossingen
- aan tafel met de gemeente



1 van ring naar inprickers

2 van doorstromen naar verbinden

De bewoners leggen een helder en compact concept neer dat ze graag met de gemeente uitwerken:

- 1: van ring naar inprickers betekent voor Segbroeklaan en Sportlaan dat de druk eraf gaat:
hier wordt de ring doorgeknipt. (niet letterlijk, maar er ontstaat wel een soort waterscheiding)
- 2: het betekent: van doorstromen naar verbinden,
van de dikke streep naar het verbindend netwerk.
- 3: de opgave is het in balans houden van de verschillende verkeersstromen, van de verschillende gebruikers in de verschillende richtingen, van de oversteekbaarheid en het verbindend vermogen.
- 4: En het in balans houden van de leefbaarheid voor de omwonenden: Geluid, stank, stof.
5. Handhaven van de ecologische waarde en natuurwaarde.
6. En behoudt vooral het 'mooie'. Het zijn prachtige lanen met mooie zichtlijnen en blikvelden.
Dat is voor heel veel mensen een mooie entree van de buurt en een mooi visitekaartje voor de stad.